

DYNAPAC

Miljöspecifikation för DYNAPAC-maskiner

- Typ av maskin	Vält ☒	Platta ☐	Stamp ☐
- Modell:	CC102/122		
- Tillverkningsår:	2007		
- Maskinserienummer:	60119901		

Motor

- Typ: Deutz D2011 L02I
- Effekt: 23 kW (SAE J1995)
- Tillverkningsår: 2007
- Motornummer: 10327852

Dieselmotor ☒

Bensinmotor ☐

- Är motorn certifierad enligt EU Steg IIIA: Ja
- Är motorn certifierad enligt EURO 1: Nej
- Är motorn certifierad enligt EURO 2: Nej
- Är motorn certifierad enligt EPA/CARB (USA krav): Ja
- Är motorn miljömärkt enligt Nordiska Svanen: Nej
- Är motorn miljömärkt enligt EU - Blomman: Nej

Vilka emissionsvärden kan dokumenteras i g/kWh uppmätta enligt: ISO 8178

HC + NO_x < 7,5 g/kWh, CO < 5,5 g/kWh, PM < 0,6 g/kWh

Kan motoralternativ med bättre emissionsvärden erbjudas som tillbehör: Nej

Finns bränsleförbrukning angiven: 260 g/kWh

Alternativa bränslen (alkohol, gas, RME eller blandbränsle)

Finns motoralternativ avpassade för alternativa bränslen: Nej

Avgasreningsutrustning

Finns erfarenheter om efterbehandling av avgaser,
typ katalysatorer och/eller partikelfilter:

Nej

Kan sådan avgasreningsutrustning erbjudas: Nej

DYNAPAC

Buller

Uppfyller maskinen 2000/14 gränsvärde 2002:..... Ja

Uppfyller maskinen 2000/14 gränsvärde 2006:..... Ja

Däck

Vilka däck levereras maskinen med:

- Fabrikat.....
- Typ.....
- Mönster.....

Är däcken miljömärkta

Om däcken innehåller märkningspliktiga HA-oljor

Ange halt oljor i % för:

- Stomme..... %
- Slitbana..... %

Ange eventuell mängd zink i gram för:

- Stomme..... gram
- Slitbana..... gram

Lack

Vilken typ av lack används till:

- Ram: Oxiranesterfärg
- Axlar: -
- Vals: Oxiranesterfärg
- Övrigt: Polyesterpulver

Tungmetallinnehåll

Nej

Nej

Nej

Övrig utrustning

Finns luftkonditionering som tillbehör:Nej

Vilket köldmedium används:

- Typ:
- Mängd:..... gram

Innehåller bromsbeläggen:

- Kadmium:Nej
- Asbest:Nej

Innehåller klädsel eller annan inredning i maskinen PVC

, kvicksilver eller bromerade flamskyddsmedel: Ja

Innehåller chassit PVC, kvicksilver eller andra miljöfarliga ämnen: Ja

Finns som elektrisk motorvärmare som tillbehör: Nej

DYNAPAC

Tillsatsmedel

Vilken typ av kylarvätska rekommenderas till kylaren:Shell Anti freeze 402

Vilken typ av olja rekommenderas till motorn, växellåda och bakaxel, ange namn, typ och bytesintervall:

Plats:	Fabrikat:	Typ:	Mineral/Syntet:	Bytesintervall:
- Motor	Shell	Rimula SAE15W/40	Mineral	250 tim
- Växellåda	-			
- Bakaxel	-			
- Hydraulik	BP	Biohyd SE-S46	Syntet	2000 tim
- Övrig olja	Shell	Spirax SAE80W90	Mineral	2000 tim

Vilken typ av smörjfett rekommenderas

Plats:	Fabrikat:	Typ:	Mineral/Syntet:	Smörjintervall:
Styrning	Shell	Calithia EPT2	Mineral	50 tim

Kan Hydraulolja av BIO-typ användas, om begränsningar finns , ange vilka:

Kan oljor godkända enligt SS 15 54 34 användas, om begränsningar finns, ange vilka:..... Nej

Service och underhåll

Finns Servicemanual med vid leveransJa

Finns Service Journal för dokumentation av service och underhållNej

Allmänt

I vilken grad är maskinen återvinningsbar, 95% av vikten

Har en livscykelanalys genomförts för maskinen:.....Nej

Finns frivilliga miljöcertifieringar utfärdade för maskinen:.....Nej

Dynapac Compaction Equipment AB är miljöcertifierat enligt SS-EN ISO 14001:1996





Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504
SE-371 23 Karlskrona · Sweden

Vibratory roller

CC122 Deutz

60119901

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Individual machine

We

declare under our sole responsibility that the product

Machine name

Machine type

Serial or batch (PIN) No.

to which this declaration relates, is in conformity with the requirements of the Council Directive of 22 June 1988 on the approximation of the laws of the Member States relating to machinery (98/37/EC).

Conforms also to requirements according to the following EC directives and their amendments

2004/108, 97/68, 2000/14

EN500-1, EN500-4

Harmonized standards applied

Net installed power [kW]

22

Measured sound power level dB(A)

104

Guaranteed sound power level dB(A)

105

Conformity assessment procedure followed:

Annex VI procedure 1

Name and address of the notified body involved for directive 2000/14/EC

SMP, 0404
Fyrisborgsgatan 3
SE-754 50 Uppsala

Name and position of issuer and the person who keeps the technical documentation

Per Berggren
Vice President, Product Development

Signature of issuer

Per Berggren

Place and date of issue

KARLSKRONA 2007-03-26

EG-DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Individuell maskin

Vi

förklarar härmed på vårt fulla ansvar att maskinen

Maskinens namn

Maskintyp

Serie eller (PIN) satsnummer

för vilken denna deklARATION gäller, överensstämmer med kraven i Minister-rådets direktiv av den 22 juni 1988 om harmonisering av Medlemsstaternas lagar rörande maskiner (98/37/EG).

Överensstämmer också med kraven enligt följande EG-direktiv och dess tillägg

Harmoniserade standarder som tillämpats

Installerad nettoeffekt motor [kW]

Uppmätt ljudeffektnivå dB(A)

Garanterad ljudeffektnivå dB(A)

Förfarande för bedömning av överensstämmelse:
Bilaga VI procedur 1

Anlitat anmält organ för bullerdirektivet 2000/14/EG

Namn och befattning på utfärdare och den person som innehar den tekniska dokumentationen
Utfärdarens namnteckning

Plats och datum för utfärdandet



Trafikförsäkringsföreningens

Brandskyddsintyg

Nr 000037

Nedanstående maskintyp uppfyller från leverans försäkringsbolagens krav enligt RUS127, kapitel 6. För maskiner som arbetar i brandfarlig miljö och/eller brandfarligt material gäller särskilda regler. Ett år efter leverans skall den första årliga brandskyddskontrollen ske.

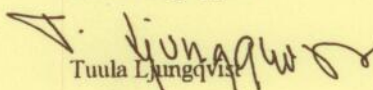
Leverantör:	Svedala Compaction Equipment		
Adress:	Box 504, 371 23 KARLSKRONA		
Telefon:	0455- 30 60 00		
Kontaktperson:	Lars Gustafsson		
Fabrikat:	Dynapac	Maskintyp:	Vält
Modell: *)	CC100,CC102,CC122,C C132,CC142	Tillverkningsnr för intypad maskin fr om snr:	60212156

Godkänd med följande avvikelser:

*) Godkännandet innebär att alla maskinexemplar med samma modellbeteckning anses uppfylla RUS 127, kapitel 6 förutsatt att inga förändringar gjort som negativt påverkar brandskyddet. Förändring av maskinens konstruktion efter genomförd intypning skall anmälas till Trafikförsäkringsföreningen för beslut om eventuell omtypning.

En dekal på maskinen visar att den uppfyller bestämmelserna vid leverans. Leverantören försäkrar att maskiner med dekal överensstämmer med det godkända exemplaret

Stockholm den 16 februari 2001
TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN
Yrkestrafikgruppen


Tuula Ljungqvist